

**ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОР**

**ПДГІМ**

**ФОРМУЛЯР**

**ПДГІМ ФО № 10031**

### 3. Основные технические данные и характеристики

Таблица 1

№ п. п.	Наименование основных параметров и размеров	Нормы		Примечание
		установленные техническими условиями ТУ 24-6-8803 74	фактически полученные при испытании ОТК	
1	<p>Полная мощность на выходных клеммах дизель-генератора (при отборе мощности от дизеля на собственные нужды тепловоза 130 л. с. (95,7 кВт) и КПД генератора 94%), кВт</p> <p>Напряжение, В</p> <p>Сила тока, А</p> <p>Значение мощности приведено к нормальным атмосферным условиям:</p> <p>температуре, °С</p> <p>барометрическому давлению, мм. рт. ст.</p> <p>относительной влажности, %</p> <p>и внешним условиям:</p> <p>разряжению на впуске, мм вод. ст.</p> <p>противодавлению на выпуске, мм вод. ст.</p>	740	—	
2	Частота вращения, соответствующая полной мощности, об/мин.	750 ± 1%		
3	Минимально-устойчивая частота вращения, об/мин:			
	на холостом ходу	300		
	под нагрузкой	300		
4	Вес дизель-генератора (сухой), кг	22000 ± 5%		
5	Удельный расход топлива, приведенный к теплоте сгорания 10200 ккал/кг, на полной мощности с учетом отбора мощности с дизеля на собственные нужды тепловоза при условиях, оговоренных в п. 1, г/л. с. ч.	16,5 + 8,25		
6	Удельный расход циркуляционного масла, отнесенный к полной мощности, г/л. с. ч., в том числе:	1,95	—	Замеряется при типовых испытаниях
	на угар	1,8	—	
	на слив	0,15	—	
7	Температура масла, °С:			
	а) на входе в дизель	63 . . . 70		
	б) на выходе из дизеля	65 . . . 75		
	в) максимально-допустимая	80	—	
	г) минимально-допустимая для работы под нагрузкой (кратковременно не более 20 мин.)	40	—	
	д) перепад температур на входе в дизель и на выходе, не более	12	—	
8	Температура охлаждающей воды, °С:			
	а) на входе в дизель	65 . . . 80	—	
	б) на выходе из дизеля	70 . . . 85	—	
	в) максимально-допустимая	88	—	
	г) минимально-допустимая для работы под нагрузкой (кратковременно не более 20 мин.)	40	—	
	д) перепад температур на входе в дизель и на выходе, не более	12	—	
9	Температура выпускных газов на полной мощности, °С, не более:			
	за выпускными клапанами	470		
	1-й цилиндр	—		
	2-й цилиндр	—		
	3-й цилиндр	—		
	4-й цилиндр	—		
	5-й цилиндр	—		

№ п.п.	Наименование основных параметров и размеров	Нормы		Примечание
		установленные техническими условиями ТУ 24-6-8803 74	фактически полученные при испытании ОТК	
10	6-й цилиндр перед турбиной	600		
	за турбиной	450		
	Разность температур по цилиндрам дизеля не должна превышать, °С	30		
	Максимальное давление сгорания на полной мощности, замеренное максиметром, кгс/см <sup>2</sup> , не более	70		
	при этом в цилиндрах:			
	1-й цилиндр	—		
11	2-й цилиндр	—		
	3-й цилиндр	—		
	4-й цилиндр	—		
	5-й цилиндр	—		
	6-й цилиндр	—		
	Неравномерность максимального давления сгорания по цилиндрам, кгс/см <sup>2</sup> , не более	2		
12	Давление масла, при температуре масла на выходе из дизеля 65 . . . 75°С, кгс/см <sup>2</sup> , не менее:			
	на 7-й опоре распределительного вала при частоте вращения, соответствующей полной мощности дизель-генератора	2,5		
	на 7-й опоре распределительного вала при минимальной частоте вращения (300 об/мин.)	2,0		
13	давление масла перед фильтром тонкой очистки, кгс/см <sup>2</sup>	2,9		
	Давление наддувочного воздуха на выходе из турбокомпрессора, кгс/см <sup>2</sup> , не менее (избыточное)	0,44		
14	Давление топлива в топливном коллекторе, кгс/см <sup>2</sup>	2,5		
15	Продолжительность пуска, с, не более:			
	при температуре окружающего воздуха, охлаждающей жидкости, масла и топлива в системах дизеля не ниже +8°С, но не более 15°С	15		
15	Дизель-генератор оборудован устройствами, обеспечивающими следующие автоматические защиты:			
	а) автоматическую остановку дизеля при падении давления масла на входе в дизель во всем диапазоне частот вращения коленчатого вала, до кгс/см <sup>2</sup> достижения частоты вращения коленчатого вала дизеля, об/мин.	1,5 <sup>а</sup> 840 . . . 870		
	Сорта масла и топлива указываются в «Инструкции по эксплуатации. Двигатели Д50».			